

Инв. № подл.	
	Подп. и дата
	Взам. инв. №

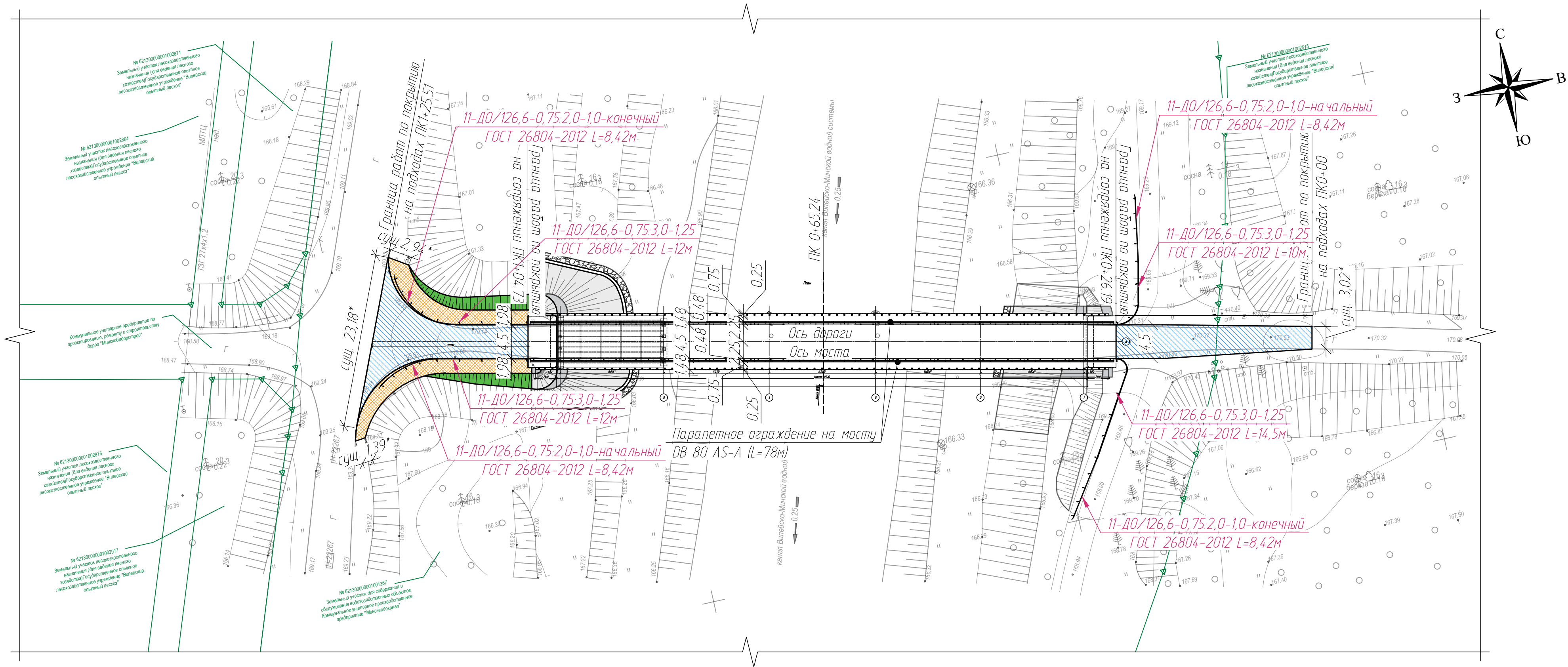
Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	План	
3	Покрытие на подходах	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов		
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
СН 3.03.01-2019	Мосты и трубы	
СН 3.03.04-2019	Автомобильные дороги	
СП 3.03.02-2021	Устройство мостов и труб	
СН 2.01.07-2020	Защита строительных конструкций от коррозии. Строительные нормы проектирования	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей		
Обозначение	Наименование	Примечание
3-15П/307/489-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
3-15П/307/489-АД	Мост. Подходы	Строительный проект
3-15П/307/489-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
3-15П/307/489-СВСЧУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект

1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий. Конструктивные решения принятые в проекте обеспечивают соблюдение требований безопасности установленной ТНПА РБ.
2. Настоящий строительный проект разработан на основании задания на проектирование и технических условий заинтересованных организаций.
3. Нормы проектирования:
- СН 3.03.01-2019 "Мосты и трубы";
- СН 3.03.04-2019 "Автомобильные дороги".
- ТКП 45-3.03-96-2008 Автомобильные дороги низших категорий. Правила проектирования.
4. Планово-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ООО "Инженерные изыскания"" в 2025г.
5. Нагрузку на одиночную наиболее нагруженную ось двухосного автомобиля 100 кН.
6. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.
7. Система высот Балтийская.
8. Все материалы с наименованием или маркировкой производителя указаны в целях определения требуемых характеристик и ориентировочной стоимости и могут быть заменены на аналогичные или превосходящие их по качеству.

						3-15П/307/489-АД			
						Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский р-н, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост. Подходы	Стадия	Лист	Листов
							С	1	3
Утвердил	Довготе				06.25	Общие данные	Общество с ограниченной ответственностью 		
Н. контр.	Петух				06.25				
Проверил	Довготе				06.25				
Разработал	Богданович				06.25				

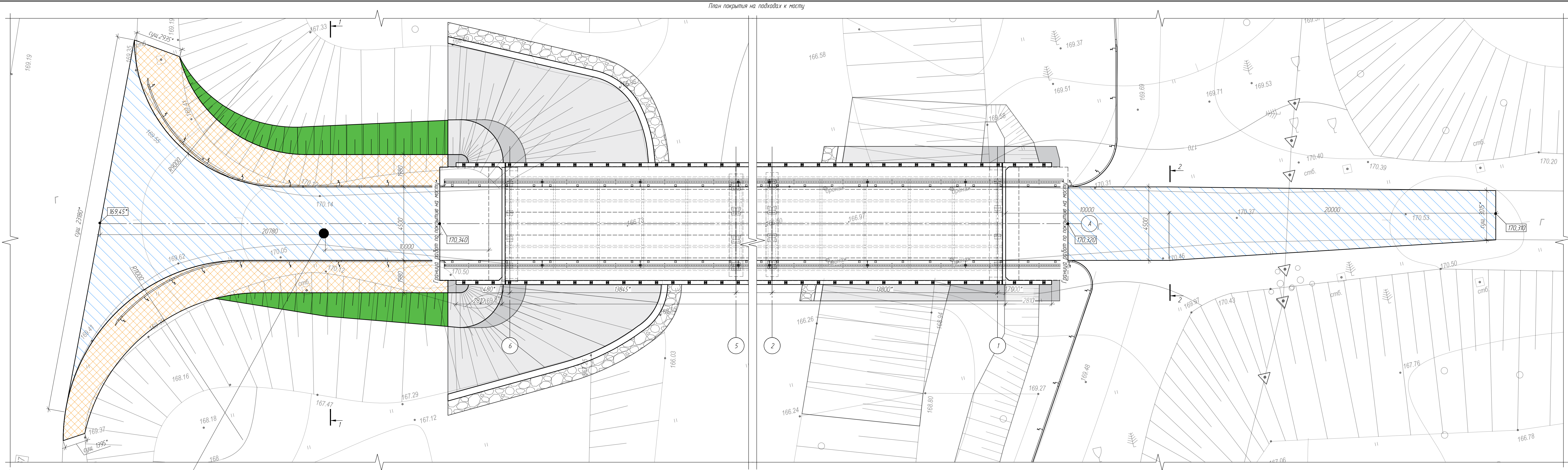


Ситуационный план

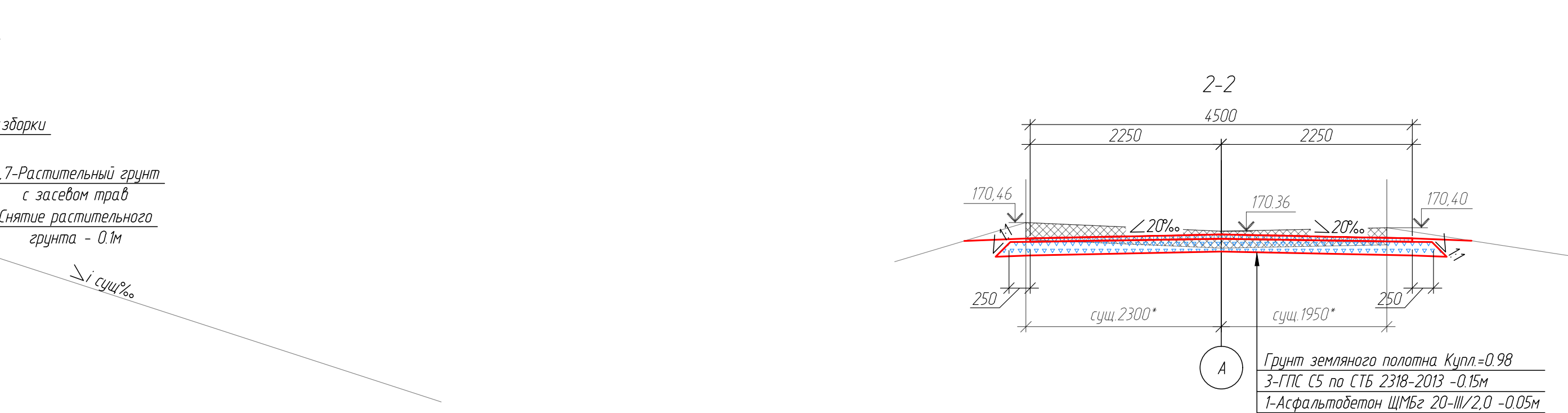
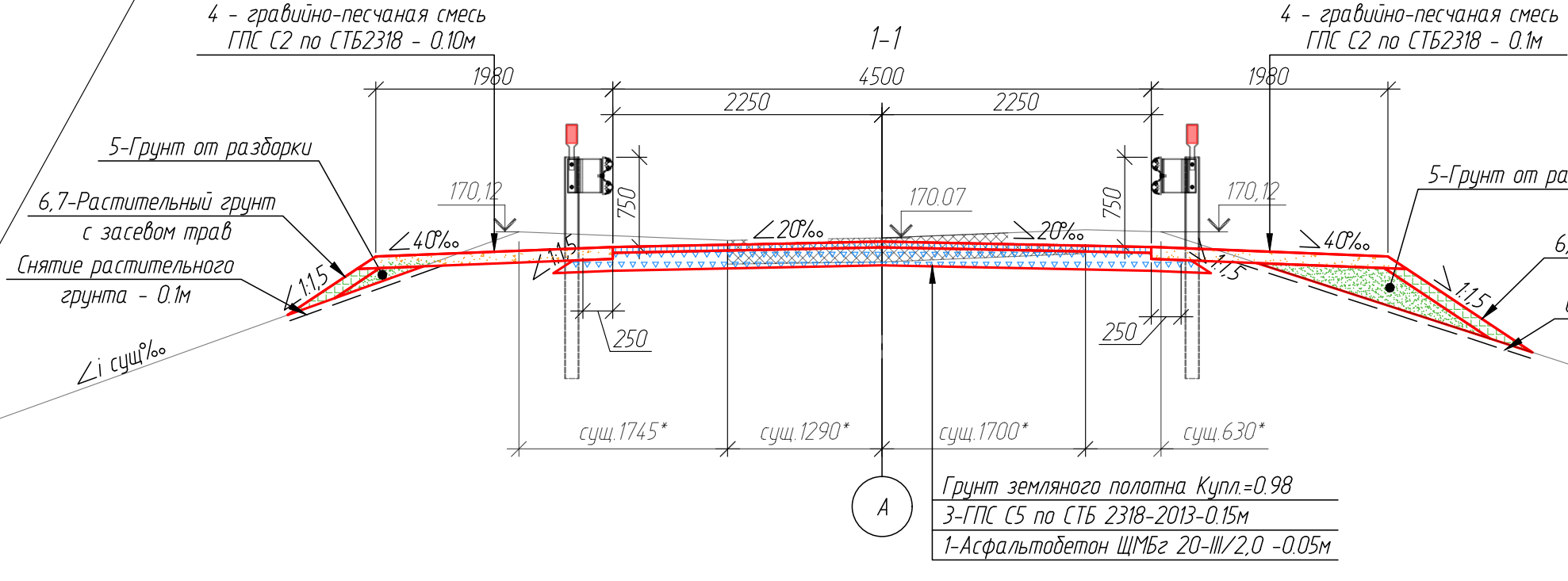


3-15П/307/489-АД				
Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский р-н, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка				
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.	Дата
Мост. Подходы			Стадия	Лист
			С	2
План			Общество с ограниченной ответственностью	
			МОСТ	
			Формат А2	

Взвешивание
Дата и время
Имя и подпись



Абс. отметка устья: 170,15 м	Шурф № 1	Глубина: 1,0 м
Глубина полотна, м	Описание грунтов	Разрез шурфа М 1:50
-0,15	Песок мелкий с гравием	г. г. г. г.
-1,00	Песок мелкий	



- Условные обозначения:
- проезжая часть с выравниванием из асфальтобетона
 - укрепленная обочина h=0,10м
 - укрепление откосов насыпи

Спецификация элементов					
Поз	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг	Примечание
		Покрывтие проезжей части			
1	СТБ 1033-2016	Асфальтобетон ШМБз 20-III/2,0 (h=50мм)	238/11,9		м³/м³
3	СТБ 2318-2013	ГПС С5 (h=150мм)	238/35,7		м³/м³
		Устройство обочины			
4	СТБ 2318-2013	ГПС С2	105,3/10,5		м³/м³
		Устройство откосов насыпи			
5		Грунт от развозки	16,9		м³
6		Растительный грунт от развозки	5,4		м³
7		Укрепление откосов засеваем трав	54		м²

Объемы работ			
Наименование	Изм	Количество	Примечание
Срезка растительного слоя грунта h=0,10м экскаватором объемом ковша 0,65 м³ с погрузкой и транспортировкой во временный штабель до 1 км	м2/м3	54,2/ 5,4	
Срезка обочины h=0,10м бульдозером мощностью 110 лс с погрузкой и транспортировкой на 20км	м2/м3	86/ 8,6	
Срезка покрытия проезжей части h=0,2м бульдозером мощностью 110 лс с перемещением до 20 м и окуливанием в валы, с погрузкой и транспортировкой во временный штабель до 1 км	м2/м3	227,8/ 45,6	
Погрузка грунта экскаватором объемом ковша 0,65 м³ из штабеля и транспорт на объект	м3	16,9	
Погрузка лишнего грунта экскаватором объемом ковша 0,65 м³ из штабеля и транспортировка на 20км	м3	40	
Погрузка растительного грунта экскаватором объемом ковша 0,65 м³ из штабеля и транспорт на объект	м2/м3	54,2/ 5,4	
Рекультивация территории механизированно с засеваем трав	м2	54,2	
Планировка обочин механизировано	км²/м2	0,053/105,3	
Планировка откосов механизировано	м2	54,2	

- Ось "А" - ось моста и ось автомобильной дороги
- Перед началом производства работ выполнить предварительную исполнительную съемку проезжей части. В случае расхождения рельефных отметок вызвать представителей проектной организации для уточнения проектных решений
- Замена покрытия на подходах к мосту выполняется на участке 30м от начала и конца моста:
 - на участке 10м от начала и конца моста шириной, равной ширине ездового полотна на мосту - 4,5м;
 - переход от увеличенной ширины к нормальной (существующей) следует делать плавным и осуществлять на длине 20 м с отгоном не круче 1:10
- Укрепление обочин выполнить в пределах существующей бровки насыпи
- Разрезы с "..." уточнить по месту
- Барьерное ограждение на подходах см. л. 25 комплекта КЖ
- Объемы приведены на два подхода

						3-15П/307/489-АД		
						Капитальный ремонт моста автомобильного Винцево-Кухты Вилейского района, расположенного по адресу Мукская обл. Вилейский р-н, Ильинский лесной массив в Остоковичи, канал Остоковичи-Равда		
Изм	Калуч	Лист	№ док	Подп	Дата			
						Мост		
						Подходы		
						Стация	Лист	Листов
						с	з	
Утвердил	Добавлено				01.25	Общество с ограниченной ответственностью		
Н. контр	Петух				01.25			
Проверил	Добавлено				01.25			
Разработал	Богданович				01.25			
Покрывтие проезжей части на подходах								